REMORQUES À FOND POUSSANT

RAMBODY

AS-23-FR

Krampe
QUALITY ON WHEELS

#READYFORFUTURE

TOUS LES VÉHICULES KRAMPE AVEC L'HOMOLOGATION EUROPÉENNE

Par principe, toutes les remorques Krampe bénéficient d'une homologation européenne. Ainsi, les véhicules peuvent être immatriculés dans toute l'Europe.

Une gestion continue de la qualité est la condition sine qua non à une homologation européenne. Elle garantit que les véhicules correspondent aux normes européennes de qualité et de sécurité les plus élevées.
Les processus et la production chez Krampe sont soumis à une inspection de qualité et standardisés.

En tant qu'un des premiers fabricants de technologie de transport, Krampe a reçu l'homologation européenne dès fin 2021.

QUALITY ON WHEELS

La fabrication de remorques de haute qualité est notre passion. Nous comprenons les exigences de nos clients en matière de fiabilité d'équipement et mettons tout en œuvre pour y répondre. Nos produits se distinguent par leur qualité, leur durée de vie et leur fiabilité. En étroite collaboration avec nos clients, nous créons des solutions qui répondent à leurs exigences. Leurs expériences et leurs besoins sont notre moteur. La base de notre succès repose sur la confiance et la coopération. Les relations que nous entretenons avec nos clients et nos partenaires sont précieuses, elles nous aident toujours à nous améliorer. Laissez-vous convaincre par la qualité de nos produits. L'équipe Krampe se tient à votre disposition pour trouver la solution qui vous convient.

Robin Krampe
– Président-Directeur Général

Merci de votre confiance !

RÉGIONAL ET FAMILIAL

Depuis plus de 100 ans, nous sommes une entreprise gérée par ses propriétaires. Robin Krampe est le directeur général de la société Krampe Fahrzeugbau GmbH en quatrième génération. La société est détenue à 100% par la famille et ceci le restera à l'avenir.

Notre devise *« Krampe - la qualité sur roues »* est mise en application chez nous chaque jour. Nous nous identifions avec notre site de production en Allemagne et produisons dans notre usine à Coesfeld dans la région du Münsterland. Nous avons sans cesse fait de très bonnes expériences en tant que société familliale de par notre idée fondamentale *« ce que nous pouvons produire nous-mêmes, nous le faisons nous-mêmes »*. L'intégration verticale élevée de la production nous donne la sécurité rassurante de fournir la qualité la plus élevée et de maîtriser toutes les étapes de production. Nous sommes fiers de nos employé(e)s. De nombreux employé(e)s de longue date ont déjà effectué leur apprentissage chez Krampe. Régulièrement, nos apprenti(e)s sont récompensé(e)s par les prix de la chambre, du land ou de l'état fédéral.

Nous misons sur l'énergie verte pour la production de nos bennes principalement rouges. Ainsi, nous utilisons le chauffage urbain de l'installation voisine de biogaz pour chauffer tous les bureaux et hangars de production. Grâce à notre propre système photovoltaique, nous produisons approx. 150% de nos propres besoins en électricité.

NOS MODÈLES
DES REMORQUES À FOND POUSSANT
POUR CHAQUE BESOIN

QUALITY ON WHEELS

Notre devise et la clé de notre succès. Depuis de nombreuses années, nous sommes le leader incontesté sur le marché en Allemagne dans le domaine des bennes basculantes agricoles et celles semi-circulaires pour tracteurs. Au fil des années, nous avons élargi notre assortiment et avons ajouté d'autres groupes de produits innovateurs tels que les remorques porte-caissons et la remorque à fond poussant.

DE VALEUR STABLE

Les bennes basculantes rouges se caractérisent par une excellente fiabilité et longévité. Le prix de revente élevé est une preuve évidente de leur qualité.

LA MEILLEURE QUALITÉ

Pour la production de nos véhicules, nous misons exclusivement sur des matériaux de première classe et du personnel qualifié. Grâce à des solutions éprouvées en pratique, à une construction bien conçue et à un développement continu des produits, nous sommes capables d'offrir des véhicules cherchant leur pareil en termes de qualité.

ROBUSTES ET CONFORTABLES

Nos trains roulants résistants à la torsion sont faits en tubes rectangulaires massifs et sont donc extrêmement robustes. La structure fermée empêche la saleté de se déposer. Des entraxes larges de ressorts, des composants de trains roulants de haute qualité et des systèmes d'assistance électroniques garantissent un confort de conduite maximal.

INNOVATIONS VENANT LA RÉGION DU MÜNSTERLAND

Krampe a marqué le standard internationational par de nombreuses innovations. Grâce à l'homologation européenne, nous répondons dès aujourd'hui aux exigences de demain. Nous nous identifions avec notre site de production en Allemagne et avec notre origine dans la région du Münsterland.

PRODUITES POUR VOUS

Chez nous, vous acquérez des remorques conçues individuellement répondant spécialement à vos besoins. Grâce à des voies courtes de communication entre les services construction et production, des modèles spéciaux peuvent être planifiés et réalisés sans bureaucratie.

NOTRE REMORQUE À FOND POUSSANT N'EST PAS COMME LES AUTRES

La première remorque à fond poussant dans la qualité éprouvée Krampe. La RamBody associe aussi bien innovation que robustesse et offre un excellent confort de conduite.

La RamBody est notre réponse à la demande croissante quant à une remorque vraiment puissante à déchargement horizontal - tant au point de vue orientation vers la pratique que de la practicabilité. Laissez-vous convaincre par les résultats de deux années de travail de développement et des millieurs d'heures de test avec des prototypes. Découvrez les avantages résultant de l'association d'une structure de déchargement innovative avec un des meilleurs train roulant du marché.

Les modèles RamBody complètent notre assortiment d'une catégorie additionnelle de produits qui sont dans la qualité Krampe fiables à l'utilisation et stables en termes de valeur.

CONTENU
RAMBODY – REMORQUES À FOND POUSSANT

GAMME RAMBODY

Les avantages de la gamme RamBody 7

RamBody – Tandem & Tridem 8

Ce que vous devriez savoirv 10

DÉTAILS DES PRODUITS

Train roulant / Essieux directeurs 12

Paroi de poussée 14

Accessoires - Train roulant 16

Benne 18

Accessoires – Benne 19

Sécurité du chargement 20

DONNÉES TECHNIQUES

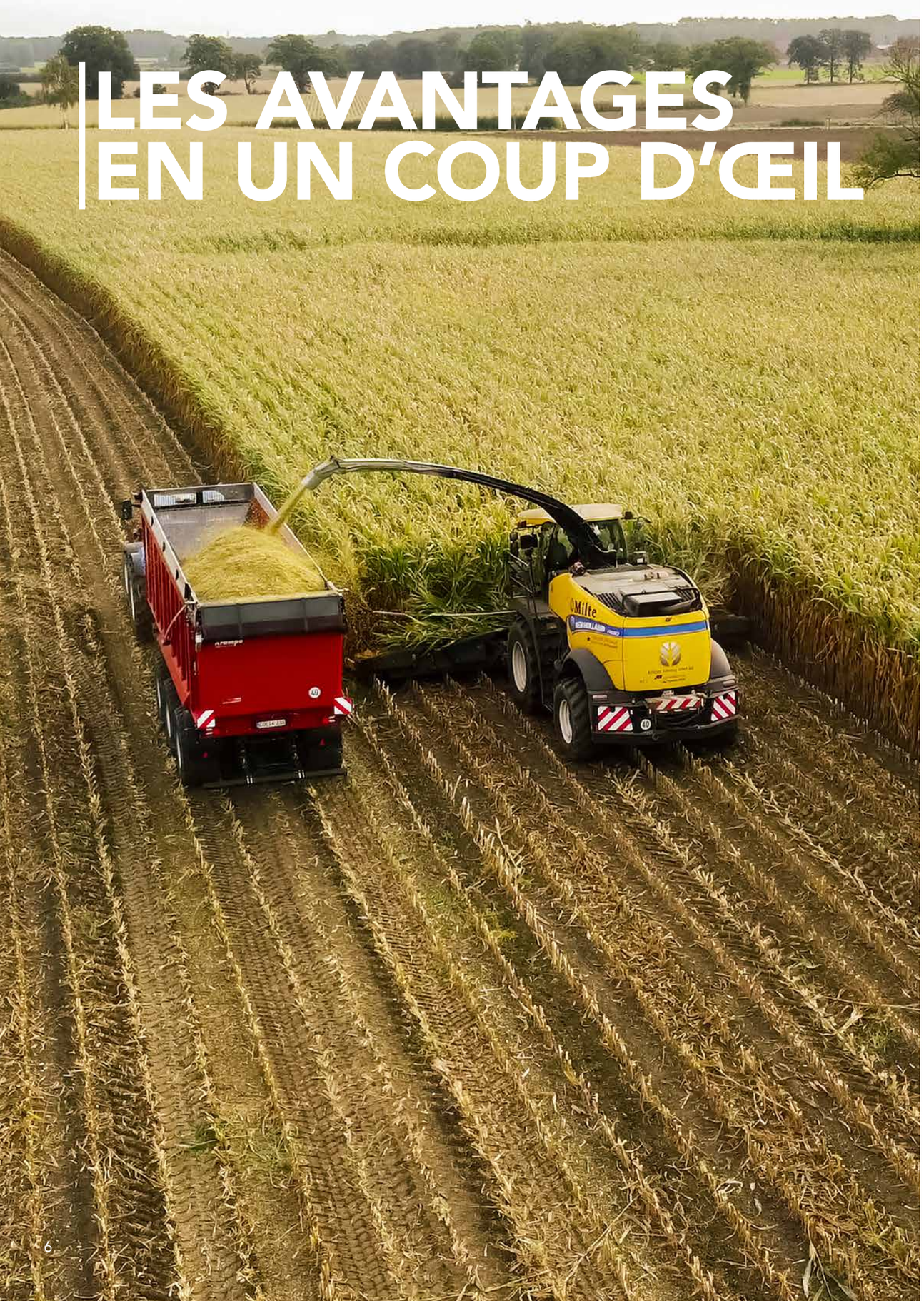
RamBody 21

AUTRES INFORMATIONS

Pneus 22

Équipe commerciale 23

LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL



LA GAMME RAMBODY

UNE REMORQUE À FOND POUSSANT COMME SEUL KRAMPE SAIT EN CONSTRUIRE

EFFICIENTES ET OPTIMISÉES

Les remorques à fond poussant RamBody sont extrêmement robustes et fiables et se caractérisent pas leur design optiquement attrayant et intemporel. Elles sont fabriquées en aciers de haute qualité et optimisées en poids. Grâce aux tôles arrondies des côtés latéraux, nous garantissons en même temps une rigidité optimale.

TOUT-TERRAIN ET FIABLES

Grâce aux cylindres de frein en tête sur nos essieux BPW, nous garantissons une garde au sol élevée assurant une utilisation aussi sur terrain difficile. De par nos solutions modulaires et une intégration verticale élevée de la production, nous sommes capables de vous offrir un grand choix d'options individuelles pour les trains roulants et de vous conseiller en détail.

STABLES

Les châssis résistants à la torsion en tube rectangulaire appartiennent aux meilleurs sur le marché depuis des années. Outre le poids à vide faible, il n'y a pas non plus de surfaces sur lesquelles la saleté peut de déposer. Tous les véhicules sont équipés d'essieux BPW, les leviers automatiques de frein font également partie de l'équipement de série pour un fonctionnement facile d'entretien et sûr.

ÉTANCHES

Le hayon arrière des modèles RamBody se ferme hydrauliquement de série et est étanche au grain. Les vérins du hayon arrière pourvus d'une valve du bloc de verrouillage et d'une valve du maintien de la charge maintiennent la pression de fermeture constante. Le verrouillage du hayon arrière s'effectue par des cales de fermeture garantissant que les biens légers sont comprimés par la paroi de poussée.

ROBUSTES ET DURABLES

Grâce à une construction sans soudures à partir d'un panneau de tôle de grand format, les ridelles latérales et la tôle de fond des modèles RamBody présentent moins de bords sur lesquels la marchandise chargée peut se déposer. Le design dit de type jet permet d'obtenir une construction globale extrêmement robuste. De nombreux détails testés dans la pratique fidèle à la devise "la qualité sur roues" complètent les véhicules RamBody et garantissent des remorques durables et fonctionnelles avec un prix de revente très élevé.

FLEXIBLES A L'UTILISATION

L'angle d'attaque raide des garde-boues empêche les dépôts.

- Matériaux de haute qualité
- Paroi de poussée avec guidage innovant des câbles et très grand hublot.
- De nombreuses options différentes de trains roulants pour une douceur maximale de fonctionnement et un confort maximal de conduite.
- Méthodes de production modernes

RAMBODY

REMORQUES À FOND POUSSANT TANDEM & TRIDEM

MODÈLES

RAMBODY750

RAMBODY900

= Gamme Carrier
= Construction sur mesure

VOLUME TOTAL
36,3 m³ - 52,5 m³

CHARGE UTILE SELON LE CODE DE LA ROUTE ALLEMAND
13 700 kg - 20 500 kg

TYPES DE PNEUS
560/60 R 22,5 - 710/50 R 30,5

VOTRE KRAMPE
CE QUE VOUS DEVRIEZ SAVOIR

QUELLES SONT LES EXIGENCES DU VÉHICULE TRACTEUR PAR RAPPORT À LA REMORQUE?

La bonne association du tracteur avec la force de traction requise est essentielle, ainsi que la hauteur correcte d'attelage, l'anneau d'attelage et le timon. Vous trouverez toutes les informations importantes dans les tableaux à la page 21.

QUELS MARCHANDISES SONT PRINCIPALEMENT TRANSPORTÉS?

Vous trouverez le volume optimal en proportion de la charge utile dans les feuilles de données à la page 21.

40 QUELLES VITESSES SONT DISPONIBLES?

Nos véhicules sont équipés de série pour une vitesse de 40 km/h et dotés des certificats de conformité. Sur demande, des versions pour une homologation à 60 km/h ou à 80 km/h sont disponibles (en Allemagne).

DE QUELS DOMAINES D'UTILISATION S'AGIT-IL?

Nous offrons des véhicules pour le secteur agricole et forestier mais également pour le transport commercial de marchandises, avec, bien sûr, la sécurité appropriée du chargement.

QUELLES CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE SONT DEMANDÉES? CELLES SUR CHAMPS ET/OU CELLES SUR ROUTE?

Comme solution simple et abordable pour des trajets sur route, un train roulant à ressorts paraboliques est idéal. Pour des trajets longs, dénivelés et à vitesse élevée, une suspension pneumatique offre de nombreux avantages, la sécurité au volant et surtout le confort de conduite augmentent.

TRAIN ROULANT/ESSIEUX DIRECTEURS

CONFORT DE CONDUITE MADE BY KRAMPE

NOTRE SAVOIR-FAIRE

PEU IMPORTE SI SUR TERRAIN ET SUR ROUTE

Nos trains roulants ne sont pas une marchandise de série mais ont continué d'être perfectionnés par nos techniciens et nos concepteurs pendant plusieurs années. Comparés à ceux des concurrents, chaque train roulant peut être déterminé en fonction de l'utilisation prévue et offre un confort de conduite cherchant son pareil.

Même si le train roulant est en grande partie invisible sur le véhicule, il s'agit du dernier composant sur lequel il faut faire des économies. Non seulement les bonnes caractéristiques de conduite dépendent du train roulant mais c'est également l'un des composants les plus précieux du véhicule. Grâce à notre savoir-faire et le développement continu, nos trains roulants se différencient des autres marques et offrent un confort de conduite de grande classe.

En outre, nous vous offrons un large programme de timons et de types de pneus.

Les ressorts paraboliques 32 t montés sur la RamBody 750 garantissent une garde au sol élevée. Disponibles avec un empattement de 1,55 et 1,81 m.

Sur la RamBody 900, nous utilisons des ressorts paraboliques 36 t avec bras oscillants longitudinaux et débattement dynamique pour un empattement de 1,55 m.

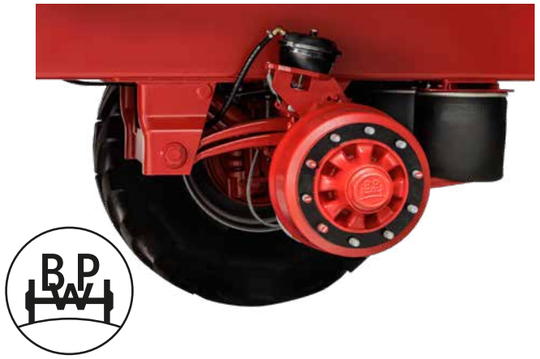
Les trains de roulement pneumatiques sont de plus en plus populaires et sont en partie déjà proposés en standard. Les bielles coudées à deux pales associées aux gros soufflets veillent à une douceur excellente de fonctionnement et à un comportement routier stable.

Même Krampe fournit des trains roulants hydrauliques. Les tubes de protection de série empêchent les impacts de pierre sur les tiges du piston doublement chromées.

ESSIEUX DIRECTEURS BPW

AVEC DES CYLINDRES DE FREIN EN TÊTE

Tout comme nos trains roulants, les essieux directeurs sont aussi fabriqués avec un savoir-faire particulier. Les cylindres de frein en tête permettent une grande garde au sol, ceci résultant d'une coopération entre BPW et Krampe. Des leviers automatiques de frein, un grand frein de roue de 410 x 180 mm et un carré d'essieu de 150 mm appartiennent aux standards Krampe. L'essieu directeur suiveur BPW peut tout simplement être modifié pour passer à une direction forcée. Bien entendu, nos essieux sont tous homologués avec certificat de conformité.



Essieu directeur suiveur BPW: version avec disque de pression à cames pour une bonne tenue de route. L'essieu doit être verrouillé hydrauliquement lors des trajets sur oute ou lors de manœuvres en marche arrière.

Direction forcée BPW: le maître-cylindre à double effet se trouve à l'avant sur le timon, à gauche dans le sens de conduite et à droite sur les bennes Tridem, système hydraulique complet avec pompe manuelle, manomètre et accumulateurs à azote, points de couplage sur le tracteur selon le projet de norme (ISO 26 402).

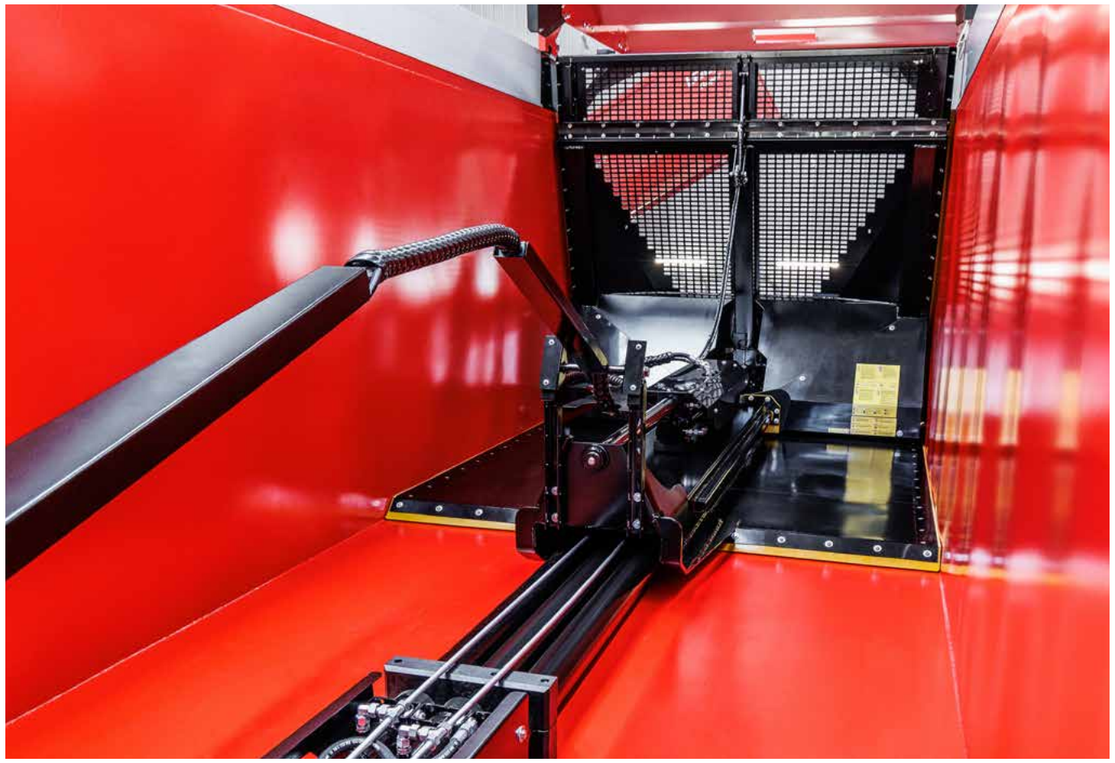
Notre direction forcée électronique sans capteurs permet à la remorque de manœuvrer activement. Ceci assure une manœuvrabilité du véhicule véritablement améliorée.

Grâce à un poste de commande ISOBUS, nous avons réalisé la commande pour la direction forcée via le terminal du véhicule tracteur.

PAROI DE POUSSÉE
UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE

Grâce à l'aspect grillagé à grande échelle de la paroi de poussée, le conducteur a toujours une bonne vue sur le chargement.

La pièce maîtresse de la remorque à fond poussant est la paroi de poussée sur la table mobile suiveuse. Le tunnel central effilé protège les cinq vérins hydrauliques à double effet contre des dommages. Des glissières en plastique intégrées favorisent le mécanisme de déplacement par un faible effort. Le panneau coulissant est entièrement de type grillagé ce qui permet d'avoir une visibilité optimale de l'espace de chargement. Les quarante centimètres supérieurs sont rabattables de série. L'alimentation en énergie est assurée de manière simple et robuste par un mécanisme de pliage. L'aspect épuré complète l'apparence générale.



Lors du processus de poussée, cinq vérins hydrauliques poussent de manière régulière le panneau vers l'arrière du véhicule. Au repos, le panneau coulissant est replié dans la partie frontale du véhicle ainsi la benne perd peu de volume.

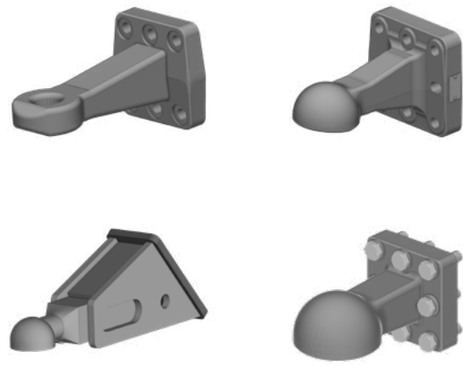
Des joints ajustables verrouillent le panneau coulissant sur tous les bords et garantissent une remorque à fond poussant étanche.

Notre RamBody 750 décharge 40 m³ de maïs d'ensilage en seulement approx. 45 secondes à 100 l/minute.

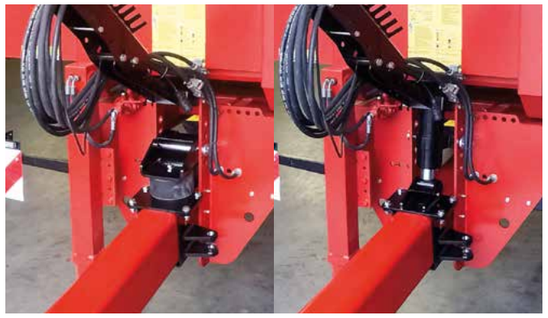
ACCESSOIRES
TRAIN ROULANT

INNOVATIONS
MADE BY KRAMPE

Notre vaste programme d'accessoires pour les trains roulants offre une multitude de variations d'équipement. Chez Krampe, nous vous invitons à découvrir différentes innovations de la technologie des trains roulants. Notre offre se caractérise par des solutions bien pensées et des approches axées sur la qualité qui sont adaptées à vos exigences et besoins.



Nous vous offrons tous les anneaux de couplage courants pour votre véhicule. Peu importe de quel anneau vous avez besoin dans quel pays, nous pouvons dans ce cas vous aider.



Le timon réglable en hauteur est disponible avec des silents blocs en caoutchouc ou des vérins hydrauliques.

La conception étroite du timon permet un angle de braquage particulièrement étroit. La hauteur d'attelage peut être ajustée presque en continu pour les véhicules à attelage par le bas.

Une béquille de support combinée à une valve de distribution 6/2 (béquille de support <> hayon arrière) est montée de série.

Le support robuste pour les tuyaux met de l'ordre. Il est réglable en longueur et hauteur en quelques gestes.

Notre dispositif anti-encastrement arrière est mécaniquement relevable en hauteur en quelques gestes afin d'augmenter la garde au sol en roulant dans les champs.

Le dispositif anti-encastrement arrière repliable hydrauliquement peut directement être actionné depuis la cabine du conducteur. L'éclairage est également relevé en hauteur et sort ainsi de la zone de danger.

Système EBS pour commander électroniquement le système pneumatique de freinage avec régulateur automatique de la force de freinage dépendant de la charge, système ABS et assistance contre le renversement, un réglage électronique de la stabiité est intégré de série au système. En option, d'autres fonctions de la suspension pneumatique peuvent être commandées.

Via Optilink, la commande du système EBS est possible par téléphone portable ou tablette. L'application est disponible gratuitement pour iOS et Android.

La RamBody peut commander toutes les fonctions via le système ISOBUS. Des fonctions additionnelles telles que les fonctions hydrauliques de série, le contrôle du temps de déchargement et bien d'autres sont également possibles.

Des projecteurs de travail pour travailler en toute sécurité peuvent être montés à l'arrière du véhicule ou dans la benne. Ils éclairent de manière optimale le champ de travail ou les essieux.

BENNE
COMME SORTIE D'UN MOULE

Grâce à la construction dite de type jet de la gamme RamBody, les forces générées pendant le processus de poussée sont réparties de manière optimale. Une déformation de la benne est ainsi exclue. Le profil plat des ranchers latéraux permettent une largeur intérieure maximale de la benne.

Ranchers extérieurs arrondis pour plus de stabilité. Version étroite pour un espace de chargement intérieur large.

Nous montons un bandeau massif stable 200 x 80 mm.

ACCESSOIRES
BENNE

HAYON ARRIÈRE

Le hayon arrière hydraulique possède de série une trappe à grain.

Grâce au hayon arrière extra-volume, vous augmentez le volume de transport de 2,5 m³. Un dispositif anti-encastrement arrière hydraulique est monté de série.

Éclairage avec des feux arrière LED à 5 compartiments.

Guidage du hayon arrière par quatre cales de fermeture. Ajustable et donc encore étanche même après des années d'utilisation.

REHAUSSES

Pour encore plus augmenter le volume, des rehausses d'ensilage en alu de 30 cm de hauteur sont disponibles en option.

Une pente d'écoulement est montée de série sur la ridelle ainsi l'ensilage ne peut se déposer sur aucune surface et un nettoyage fastidieux pour les trajets sur route n'est pas nécessaire.

SÉCURITÉ DU CHARGEMENT
BÂCHES ET SYSTÊMES DE RECOUVREMENT

TRANSPORTÉ EN TOUTE SÉCURITÉ
DU CHAMP JUSQU'À LA FERME

La sécurité du chargement des remorques agricoles a une importance capitale et ce afin de ne pas seulement garantir la sécurité sur la route mais aussi afin que le chargement arrive intact à bon port. Tous les recouvrements sont conformes au § 22 du code de la route allemand et garantissent un transport sûr. Notre gamme RamBody dispose d'un large éventail de systèmes de recouvrement et de sécurité.

Le système de recouvrement repliable hydrauliquement Krampe TwinTop à deux côtés s'ouvre et se ferme en seulement approx. 15 secondes et s'actionne depuis la cabine du conducteur.

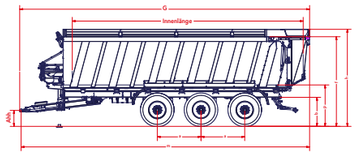
Les arceaux en alu latéraux pivotants ouvrent et ferment le filet de recouvrement.

Le système de recouvrement Fliptop s'ouvre et de se ferme hydrauliquement sur les deux côtés du véhicule.

DONNÉES TECHNIQUES
ET DÉTAILS

TECHNICAL DATA	TANDEM		TRIDEM	
	RAMBODY750	RAMBODY750+	RAMBODY900	RAMBODY900+
PTAC*1	22 t (24 t*3)/ 40 km/h	22 t (24 t*3)/ 40 km/h	31 t (34 t*3)/ 40 km/h	31 t (34 t*3)/ 40 km/h
Charge utile selon le Code de la route allemand*1	approx. 13,7 t	approx. 13,7 t	approx. 20,5 t	approx. 20,5 t
Charge utile technique	approx. 22,0 t	approx. 22,0 t	approx. 28,0 t	approx. 28,0 t
Poids à vide*1	approx. 8,3 t	approx. 8,4 t	approx. 10,5 t	approx. 10,6 t
Charge d'appui admissible (max.)	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t
Timon suspendu	de série	de série	de série	de série
Hauteur d'attelage	55/ 70 cm	55/ 70 cm	55/ 70 cm	55/ 70 cm
Force de traction requise à partir de	132 kW (180 CH)	132 kW (180 CH)	147 kW (200 CH)	147 kW (200 CH)
Quantité d'huile	38 l	38 l	47 l	47 l
Essieux freineurs, capacité de charge, à 40 km/h*2	chacun 10 t/ 13 t	chacun 10 t/ 13 t	chacun 13 t	chacun 13 t
Section d'axe	120 mm (150 mm)/ 10 boulons	120 mm (150 mm)/ 10 boulons	150 mm/ 10 boulons	150 mm/ 10 boulons
Voie	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	2,15 m	2,15 m
Diamètre max. des pneus	1 500 mm	1 500 mm	1 500 mm	1 500 mm
Suspension	32 t	32 t	36 t	36 t
Temps de décharge de m³ maïs d'ensilage	approx. 45 sec. à 1,0 l/ Minute à 40 m³	approx. 45 sec. à 1,0 l/ Minute à 44,5 m³	approx. 56 sec. à 100 l/ Minute à 50 m³	approx. 56 sec. à 100 l/ Minute à 53 m³
Poids de déchargement max.	approx. 24,0 t (en fonction de fortement de la charge)	approx. 24,0 t (en fonction de fortement de la charge)	approx. 30,0 t (en fonction de fortement de la charge)	approx. 30,0 t (en fonction de fortement de la charge)
DIMENSIONS IN M	**RAMBODY750**	**RAMBODY750+**	**RAMBODY900**	**RAMBODY900+**
Dimensions intérieures de la benne	7,63 x 2,37 x 2,00 m	8,14 x 2,37 x 2,00 m	9,05 x 2,37 x 2,00 m	9,56 x 2,37 x 2,00 m
Volume de transport sans rehausse	36,3 m³	38,6 m³	43,0 m³	45,3 m³
Volume de transport avec rehausses de 30 cm	42,1 m³	44,5 m³	50,0 m³	52,5 m³
Hauteur de la plate-forme, à vide (p) avec des pneus*2	1,65 m 600/ 55 R26,5	1,65 m 600/ 55 R26,5	1,65 m 600/ 55 R26,5	1,65 m 600/ 55 R26,5
Longueur hors-tout (g)	10,19 m	10,62 m	11,57 m	12,00 m
Hauteur hors-tout sans rehausses (f)	3,6 – 3,7 m	3,6 – 3,7 m	3,6 – 3,7 m	3,6 – 3,7 m
Hauteur hors-tout avec rehausses de 30 cm (h)	3,9 – 4,0 m	3,9 – 4,0 m	3,9 – 4,0 m	3,9 – 4,0 m
Dimension de l'anneau d'attelage central / de l'attelage de remorque arrière central (m)	10,13 m	10,54 m	11,51 m	11,94 m
Bord inférieur du châss (b)	min. 1,0 m	min. 1,0 m	min. 1,0 m	min. 1,0 m
Empattement (a)	1,55 m (1,81 m)*3	1,55 m (1,81 m)*3	1,55 m (1,81 m)*3	1,55 m (1,81 m)*3

*1 Le poids à vide et la charge utile dépendent des équipements. Le poids à vide est indiqué avec les pneus de références mentionnés
*2 Nous utilisons des essieux à 10 boulons du fabricant BPW. Tous les essieux sont équipés de leviers automatique de frein.
*3 Optionnel, selon les équipements



Gamme Carrier
Construction sur mesure

RamBody 750+ et RamBody 900+ de série avec hayon volumétrique
Des charges utiles plus élevées sont en partie admissibles pour les véhicules à l'exportation avec une homologation nationale.
Les données techniques sont sans engagement. Sous réserve de modifications de construction.

PNEUS
NOUS VOUS CONSEILLERONS VOLONTIERS

DIMENSION	HAUTEUR (MM)	LARGEUR MAX. (MM)	INDICE DE CAPACITÉ DE CHARGE
385/55 R 22,5	1 001	380	160 J
385/65 R 22,5	1 060	390	160 F
425/65 R 22,5	1 122	425	165 F
445/65 R 22,5	1 150	450	168 K
525/65 R 20,5	1 200	521	173 F
24 R 20,5	1 378	604	176 F
500/60 R 22,5	1 180	513	155 D
560/45 R 22,5	1 080	545	152 D
560/60 R 22,5	1 251	570	161 D
580/65 R 22,5	1 300	586	166 D
600/50 R 22,5	1 181	616	159 D
600/55 R 22,5	1 245	600	162 E
650/50 R 22,5	1 235	650	163 E
600/55 R 26,5	1 348	626	165 D
620/55 R 26,5	1 340	620	166 D
650/55 R 26,5	1 360	645	167 E
710/50 R 26,5	1 390	730	170 E
750/45 R 26,5	1 350	750	170 E
800/45 R 26,5	1 395	815	174 D
600/60 R 30,5	1 496	639	169 D
710/50 R 30,5	1 495	727	167D

Les indications du fabricant de pneus peuvent différer.

Dans le tableau ci-dessus, vous trouverez des informations quant aux tailles et sculptures des pneus des plus grands fabricants. Etant donné qu'il est impossible par exemple de monter sur une seule et même jante d'un côté des pneus tout terrain et de l'autre côté des pneus pour conduite sur route, nous avons réuni dans ce tableau toutes les gammes de pneus usuels. Nous serions ravis de vous conseiller dans le choix des pneus optimaux pour l'usage prévu et en fonction de ce qui est techniquement possible pour le véhicule.

Alliance Profil 380

Alliance Profil 390

BKT FL 630

BKT FL 693

Aeolus AE 74

Aeolus AE 77

Michelin Profil XS

Michelin Trail X-BIB

Profil de route camions

Vredestein Flotation Pro

Vredestein Flotation Trac

Nokian CT BAS

Nokian Country King

TOUJOURS LÀ POUR VOUS
NOTRE ÉQUIPE DE VENTE

ALLEMAGNE

HELMUT HÖVELMANN
DIRECTEUR COMMERCIAL

+49 (0) 25 41/80 178-25
+49 (0) 171/69 35 221
hoevelmann@krampe.de

EGBERT LORENZ
RESPONSABLE RÉGIONAL DES VENTES EST DE L'ALLEMAGNE

+49 (0) 171/56 09 113
lorenz@krampe.de

MALTE CLEVER
RESPONSABLE RÉGIONAL DES VENTES SUD-OUEST DE L'ALLEMAGNE

+49 (0) 151/64 01 08 46
clever@krampe.de

MATTHIAS VÖRDING
RESPONSABLE RÉGIONAL DES VENTES CENTRE / NORD DE L'ALLEMAGNE

+49 (0) 25 41/80 178-37
+ 49 (0) 171/49 48 720
voerding@krampe.de

KARL VÖGERL
RESPONSABLE RÉGIONAL DES VENTES SUD DE L'ALLEMAGNE

+49 (0) 171/81 96 420
voegerl@krampe.de

MARKUS HÜTTEMANN
PROMOTION DES VENTES

+49 (0) 25 41/80 178-27
+49 (0) 175/40 60 454
huettemann@krampe.de

EXPORT

FRANK MEIBES
RESPONSABLE EXPORT ET MARKETING

+49 (0) 25 41/80 178-18
+49 (0) 151/17 28 70 23
meibes@krampe.de

PETR POLEHLA
RESPONSABLE COMMERCIAL DE SECTEUR EUROPE DE L'EST

+49 (0) 170/24 75 382
polehla@krampe.de

MARIUSZ SZCZESIAK
RESPONSABLE COMMERCIAL POLOGNE/PAYS BALTES

+48 (0) 603/22 06 04
szczesiak@krampe.de

KENNETH BRØNNER
RESPONSABLE COMMERCIAL DE SECTEUR SKANDINAVIE

+49 (0) 151/16 89 08 54
bronner@krampe.de

PASCAL CHONT
RESPONSABLE COMMERCIAL FRANCE

+33 (0) 7 87/16 93 85
chont@krampe.fr

ADMINISTRATION DES VENTES

THERESIA SCHULZE TEMMING
ADMINISTRATION DES VENTES

+49 (0) 25 41/80 178-486
vertrieb@krampe.de

JULIA TWYHUES
ADMINISTRATION DES VENTES

+49 (0) 25 41/80 178-67
vertrieb@krampe.de

..toujours un pas d'avance!

KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBH
Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld, www.Krampe.fr

MADE IN GERMANY

Pensez à l'environnement – téléchargez nos brochures.

Krampe RamBody_2023_FR Les illustrations de ces pages contiennent partiellement des équipements optionnels qui ne sont pas disponibles pour tous les modèles de véhicules. Toutes les informations sont à titre indicatif et sans garantie, sous réserve de modifications techniques. Pour des raisons de lisibilité, la forme masculine est employée pour désigner des personnes et pour les mots principaux se rapportant à des personnes dans cet imprimé. Par souci d'égalité des genres, les termes correspondants s'appliquent en principe à tous les sexes. La forme linguistique abrégée n'est utilisée qu'à des fins rédactionnelles et n'implique aucun jugement de valeur.